



COMUNE
DI TRENTO



VERS

UNA NUOVA

CULTURA

DELLA

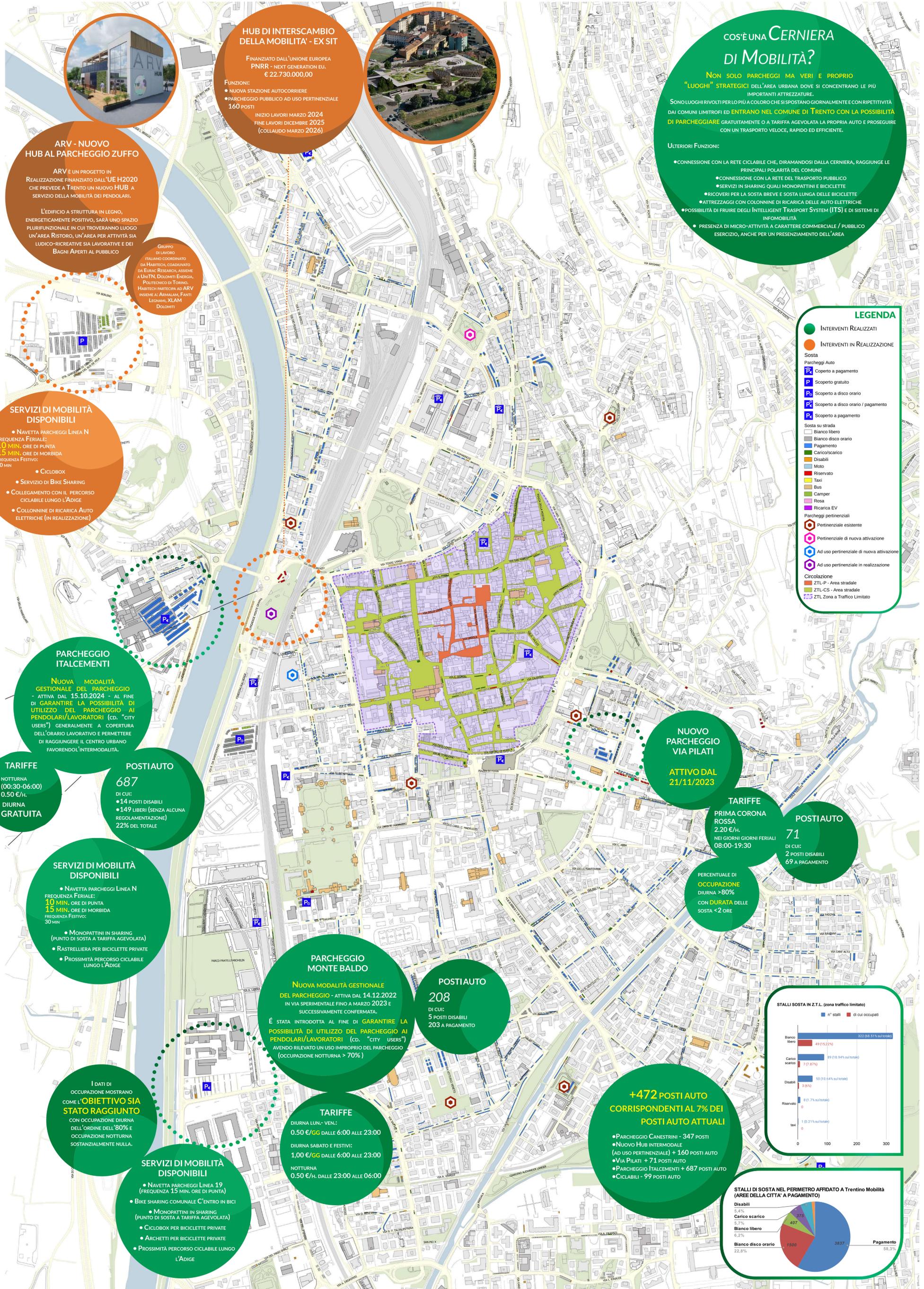
MOBILITÀ

LE AZIONI DAL 2021 AL 2024

A CURA DEL PROGETTO MOBILITÀ E RIGENERAZIONE URBANA

IL SISTEMA DELLA SOSTA VEICOLARE

Le CERNIERE DI MOBILITÀ E GLI STALLI DI SOSTA VEICOLARE



COS'È UNA CERNIERA DI MOBILITÀ?

NON SOLO PARCHEGGI MA VERI E PROPRIO "LUOGHI" STRATEGICI DELL'AREA URBANA DOVE SI CONCENTRANO LE PIÙ IMPORTANTI ATTREZZATURE.

SONO LUOGHI RIVOLTI PER LO PIÙ A COLORO CHE SI SPOSTANO GIORNALMENTE E CON RIPETITIVITÀ DAI COMUNI LIMITROFI ED ENTRANO NEL COMUNE DI TRENTO CON LA POSSIBILITÀ DI PARCHEGGIARE GRATUITAMENTE O A TARIFFA AGEVOLATA LA PROPRIA AUTO E PROSEGUIRE CON UN TRASPORTO VELOCE, RAPIDO ED EFFICIENTE.

ULTERIORI FUNZIONI:

- CONNESSIONE CON LA RETE CICLABILE CHE, DIRAMANDOSI DALLA CERNIERA, RAGGIUNGE LE PRINCIPALI POLARITÀ DEL COMUNE
- CONNESSIONE CON LA RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO
- SERVIZI IN SHARING QUALI MONOPATTINI E BICICLETTE
- RICOVERI PER LA SOSTA BREVE E SOSTA LUNGA DELLE BICICLETTE
- ATTREZZAGGI CON COLONNINE DI RICARICA DELLE AUTO ELETTRICHE
- POSSIBILITÀ DI FRUIRE DEGLI INTELLIGENT TRASPOT SYSTEM (ITS) E DI SISTEMI DI INFOMOBILITÀ
- PRESENZA DI MICRO-ATTIVITÀ A CARATTERE COMMERCIALE / PUBBLICO ESERCIZIO, ANCHE PER UN PREZIAMENTO DELL'AREA

HUB DI INTERSCAMBIO DELLA MOBILITÀ - EX SIT

FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA PNRR - NEXT GENERATION EU. € 22.730.000,00

FUNZIONI:

- NUOVA STAZIONE AUTOCORRIERE
- PARCHEGGIO PUBBLICO AD USO PERTINENZIALE 160 POSTI

INIZIO LAVORI MARZO 2024
FINE LAVORI DICEMBRE 2025
(COLLAUDO MARZO 2026)

ARV - NUOVO HUB AL PARCHEGGIO ZUFFO

ARV È UN PROGETTO IN REALIZZAZIONE FINANZIATO DALL'UE H2020 CHE PREVEDE A TRENTO UN NUOVO HUB A SERVIZIO DELLA MOBILITÀ DEI PENDOLARI.

L'EDIFICIO A STRUTTURA IN LEGNO, ENERGETICAMENTE POSITIVO, SARÀ UNO SPAZIO PLURIFUNZIONALE IN CUI TROVERANNO LUOGO UN'AREA RISTORO, UN'AREA PER ATTIVITÀ SIA LUDICO-RICREATIVE SIA LAVORATIVE E DEI BAGNI APERTI AL PUBBLICO

GRUPPO DI LAVORO ITALIANO COORDINATO DA HABITECH, COADIUVATO DA EURAC RESEARCH, ASSIEME A UNITN, DOLOMITI ENERGIA, POLITECNICO DI TORINO. HABITECH PARTECIPA AD ARV INSIEME A: ARMALAM, FANTI LEGNAMI, XLAM DOLOMITI

SERVIZI DI MOBILITÀ DISPONIBILI

- NAVETTA PARCHEGGI LINEA N

FREQUENZA FERIELE:
10 MIN. ORE DI PUNTA
15 MIN. ORE DI MORBIDA

FREQUENZA FESTIVO:
30 MIN

- CICLOBOX
- SERVIZIO DI BIKE SHARING
- COLLEGAMENTO CON IL PERCORSO CICLABILE LUNGO L'ADIGE
- COLONNINE DI RICARICA AUTO ELETTRICHE (IN REALIZZAZIONE)

LEGENDA

- INTERVENTI REALIZZATI
- INTERVENTI IN REALIZZAZIONE

Sosta

- Parcheggio Auto
- Coperto a pagamento
- Scoperto gratuito
- Scoperto a disco orario
- Scoperto a disco orario / pagamento
- Scoperto a pagamento

Sosta su strada

- Bianco libero
- Bianco disco orario
- Pagamento
- Carico/scarico
- Disabili
- Moto
- Riservato
- Taxi
- Bus
- Camper
- Rosa
- Ricarica EV

ParCHEGGI PERTINENZIALI

- Pertinenziale esistente
- Pertinenziale di nuova attivazione
- Ad uso pertinenziale di nuova attivazione
- Ad uso pertinenziale in realizzazione

CircolAZIONE

- ZTL-P - Area stradale
- ZTL-CS - Area stradale
- ZTL Zona a Traffico Limitato

NUOVO PARCHEGGIO VIA PILATI

ATTIVO DAL 21/11/2023

TARIFFE

PRIMA CORONA ROSSA
2,20 €/h.

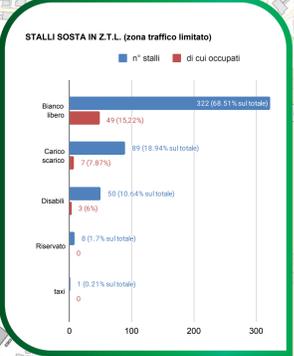
NEI GIORNI FERIALI
08:00-19:30

POSTIAUTO

71

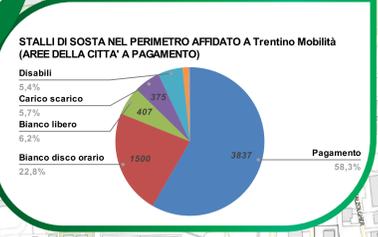
DI CUI:
2 POSTI DISABILI
69 A PAGAMENTO

PERCENTUALE DI OCCUPAZIONE DIURNA >80%
CON DURATA DELLE SOSTA <2 ORE



+472 POSTI AUTO CORRISPONDENTI AL 7% DEI POSTI AUTO ATTUALI

- PARCHEGGIO CANESTRINI - 347 POSTI
- NUOVO HUB INTERMODALE (AD USO PERTINENZIALE) + 160 POSTI AUTO
- VIA PILATI + 71 POSTI AUTO
- PARCHEGGIO ITALCEMENTI + 687 POSTI AUTO
- CICLABILI - 99 POSTI AUTO



PARCHEGGIO MONTE BALDO

NUOVA MODALITÀ GESTIONALE DEL PARCHEGGIO - ATTIVA DAL 14.12.2022 IN VIA SPERIMENTALE FINO A MARZO 2023 E SUCCESSIVAMENTE CONFERMATO.

È STATA INTRODotta AL FINE DI GARANTIRE LA POSSIBILITÀ DI UTILIZZO DEL PARCHEGGIO AI PENDOLARI/LAVORATORI (CD. "CITY USERS") AVENDO RILEVATO UN USO IMPROPRIO DEL PARCHEGGIO (OCCUPAZIONE NOTTURNA > 70%)

POSTIAUTO

208

DI CUI:
5 POSTI DISABILI
203 A PAGAMENTO

TARIFFE

DIURNA LUN - VEN:
0,50 €/GG DALLE 6:00 ALLE 23:00

DIURNA SABATO E FESTIVI:
1,00 €/GG DALLE 6:00 ALLE 23:00

NOTTURNA
0,50 €/h. DALLE 23:00 ALLE 06:00

SERVIZI DI MOBILITÀ DISPONIBILI

- NAVETTA PARCHEGGI LINEA 19 (FREQUENZA 15 MIN. ORE DI PUNTA)
- BIKE SHARING COMUNALE CENTRO IN BICI
- MONOPATTINI IN SHARING (PUNTO DI SOSTA A TARIFFA AGEVOLATA)
- CICLOBOX PER BICICLETTE PRIVATE
- ARCHETTI PER BICICLETTE PRIVATE
- PROSSIMITÀ PERCORSO CICLABILE LUNGO L'ADIGE

SERVIZI DI MOBILITÀ DISPONIBILI

- NAVETTA PARCHEGGI LINEA N

FREQUENZA FERIELE:
10 MIN. ORE DI PUNTA
15 MIN. ORE DI MORBIDA

FREQUENZA FESTIVO:
30 MIN

- MONOPATTINI IN SHARING (PUNTO DI SOSTA A TARIFFA AGEVOLATA)
- RASTRELLIERA PER BICICLETTE PRIVATE
- PROSSIMITÀ PERCORSO CICLABILE LUNGO L'ADIGE

TARIFFE

NOTTURNA (00:30-06:00)
0,50 €/h.

DIURNA GRATUITA

POSTIAUTO

687

DI CUI:
• 14 POSTI DISABILI
• 149 LIBERI (SENZA ALCUNA REGOLAMENTAZIONE)
22% DEL TOTALE

PARCHEGGIO ITALCEMENTI

NUOVA MODALITÀ GESTIONALE DEL PARCHEGGIO - ATTIVA DAL 15.10.2024 - AL FINE DI GARANTIRE LA POSSIBILITÀ DI UTILIZZO DEL PARCHEGGIO AI PENDOLARI/LAVORATORI (CD. "CITY USERS") GENERALMENTE A COPERTURA DELL'ORARIO LAVORATIVO E PERMETTERE DI RAGGIUNGERE IL CENTRO URBANO FAVORENDOLI'INTERMODALITÀ.

I DATI DI OCCUPAZIONE MOSTRANO COME L'OBIETTIVO SIA STATO RAGGIUNTO CON OCCUPAZIONE DIURNA DELL'ORDINE DELL'80% E OCCUPAZIONE NOTTURNA SOSTANZIALMENTE NULLA.

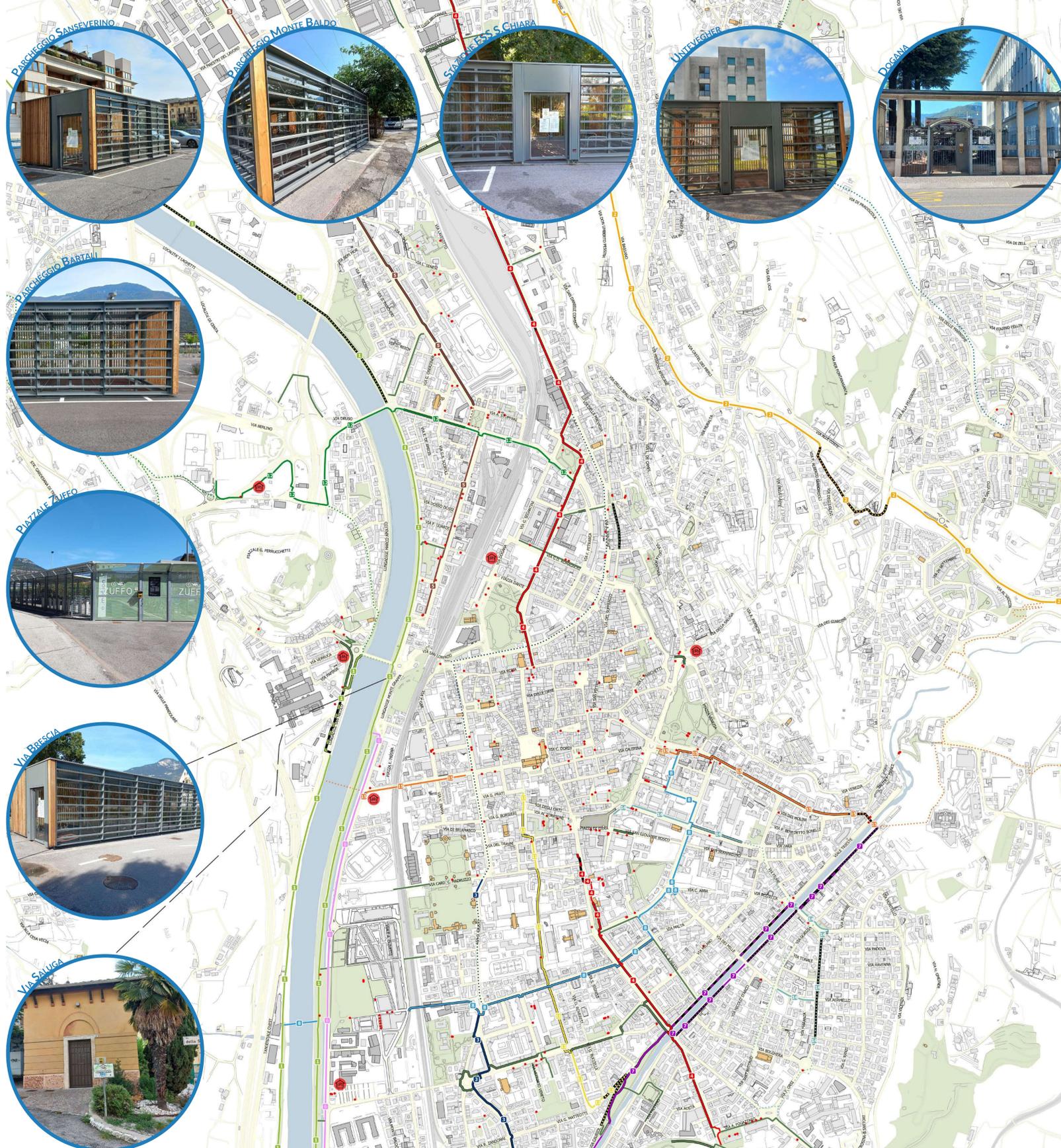
CICLABILITÀ

LA BICIPOLITANA E GLI STALLI DI SOSTA BREVE E LUNGA PER LE BICICLETTE

COMUNE DI TRENTO

trento

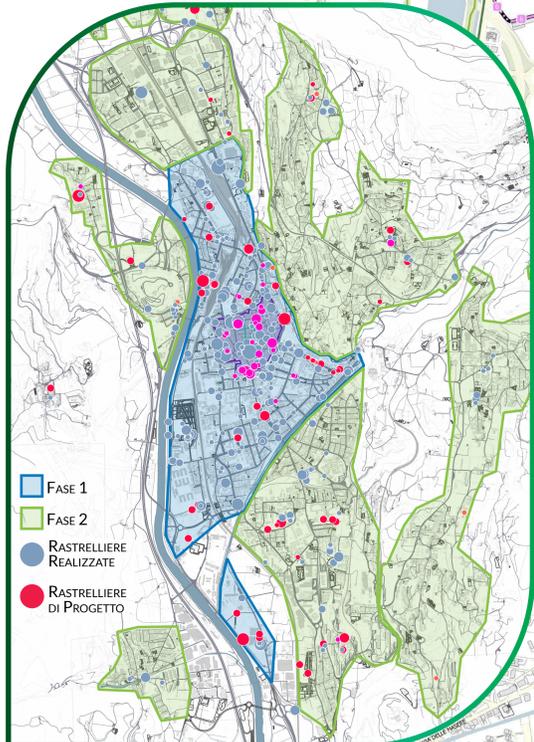
LA SOSTA LUNGA PER LE BICICLETTE: I CICLOBOX



LA BICIPOLITANA



LA SOSTA BREVE PER LE BICICLETTE



IL PROGETTO DI INCREMENTO DEGLI STALLI DI SOSTA BREVE (FASE 1) PREVEDE L'INSTALLAZIONE DI RASTRELLIERE/ARCHETTI PER LA SOSTA DI 820 BICICLETTE

+33% RISPETTO ALL'ATTUALE

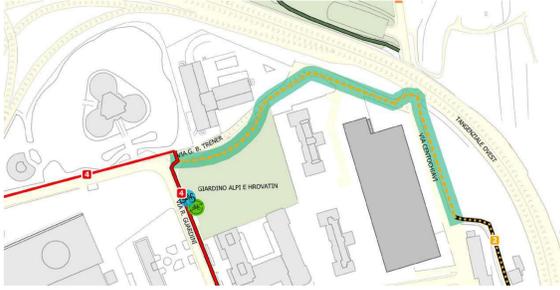
SOSTITUZIONE DI CIRCA IL 15% DELLE RASTRELLIERE ESISTENTI (CORRISPONDENTI A CIRCA 260 POSTI BICI) CON ARCHETTI/RASTRELLIERE BLOCCATELAIO



LA MAPPA DELLA BICIPOLITANA È DISPONIBILE PRESSO LA SEDE DI APT E URP

CICLABILITÀ

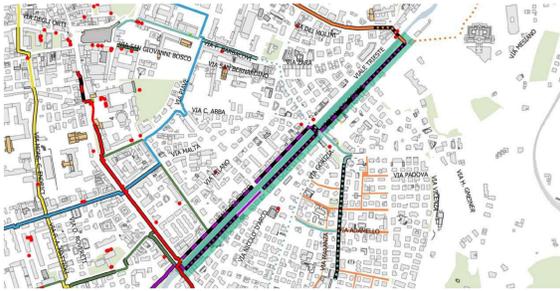
LE NUOVE CICLABILI REALIZZATE E IN FASE DI REALIZZAZIONE



PISTA CICLABILE VIA TRENER - VIA CENTOCHIAVI PARCO MELTA

METRI: 364 m
 INIZIO LAVORI: 05/06/2024
 FINE LAVORI: LAVORI IN CORSO

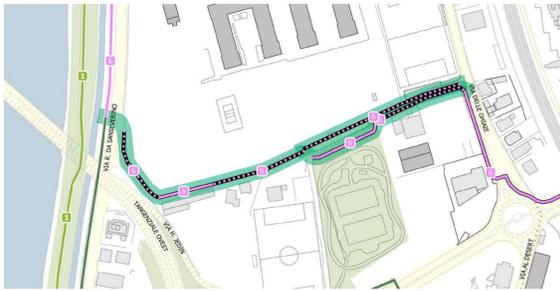
L'INTERVENTO SVILUPPA SU VIA CENTOCHIAVI SU VIA TRENER CON L'INTENTO DI COLLEGARE LA RETE CICLABILE COMUNALE ESISTENTE CON LA NUOVA CICLABILE DELLA VALSUGANA (ITINERARIO N°2) APPENA REALIZZATA DALLA PAT SULLA SS47 E RAGGIUNGIBILE DA VIA DALLA FIOR. PARTENDO DA VIA DALLA FIOR VIENE REALIZZATA, SU VIA CENTOCHIAVI, UNA NUOVA PISTA CICLABILE BIDIREZIONALE, SEPARATA DALLA PIATTAFORMA STRADALE DA UN AIUOLA, CHE SI COLLEGA AL PERCORSO CICLABILE PROVENIENTE DAL PARCO DI MELTA. IL PERCORSO PROSEGUE POI SU VIA TRENER RAGGIUNGENDO LA PISTA CICLABILE ESISTENTE SU VIA GUARDINI (ITINERARIO N°4)



PISTA CICLABILE VIALE BOLOGNINI

METRI: 1250 m
 INIZIO LAVORI: 02/05/2023
 FINE LAVORI: 06/10/2023

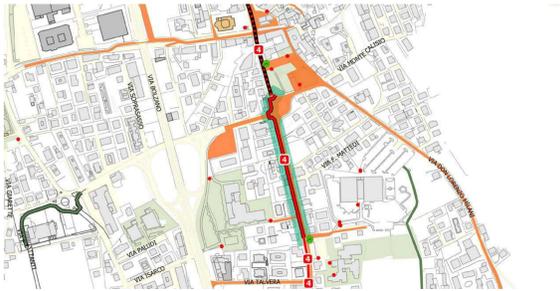
IL PROGETTO PREVEDE IL COMPLETAMENTO DELL'ITINERARIO N° 7 CICLABILE LUNGO LA FERSINA ATTRAVERSO L'UTILIZZO DI CORSIE CICLABILI MONODIREZIONALI E STRADA URBANA CICLABILE.



COLLEGAMENTO CICLABILE VIA GHIAIE VIA SANSEVERINO

METRI: 450 m
 INIZIO LAVORI: 29/08/2023
 FINE LAVORI: 21/12/2023

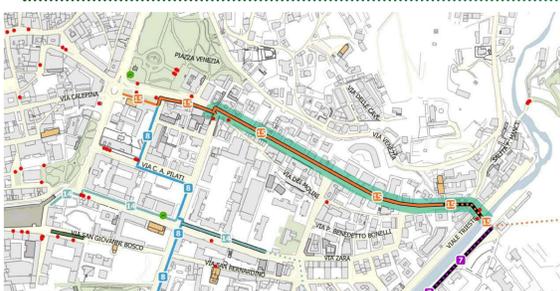
IL PROGETTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO COLLEGAMENTO TRA LA CICLABILE PROVENIENTE DA VIA DEGASPERI E LA CICLABILE DI VIA SANSEVERINO. DA VIA GHIAIE ALL'INGRESSO DEL CENTRO SPORTIVO "TALAMO" IL COLLEGAMENTO AVVIENE TRAMITE LA REALIZZAZIONE DI DUE CORSIE CICLABILI, UNA PER SENSO DI MARCIA, MENTRE DAL "TALAMO" A VIA SANSEVERINO SI È ISTITUITA UNA STRADA URBANA CICLABILE.



COMPLETAMENTO CICLABILE VIA 4 NOVEMBRE A GARDOLO

METRI: 450 m
 INIZIO LAVORI: 10/07/2023
 FINE LAVORI: 06/08/2024

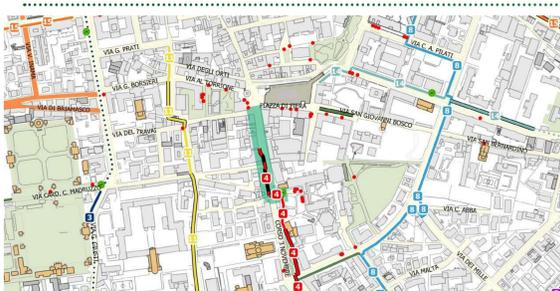
IL PROGETTO PREVEDE IL COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLABILE ESISTENTE. SU CORSIA RISERVATA RICAVATA DAL MARCIAPIEDE A DOPPIO SENSO DI MARCIA PRESENTE SU VIA IV NOVEMBRE A GARDOLO NEL TRATTO TRA L'INGRESSO DELLA PISCINA E VIA SOPRASASSO.



CICLABILE VIA GRAZIOLI

METRI: 750 m
 INIZIO LAVORI: 13/06/2023
 FINE LAVORI: 08/08/2024

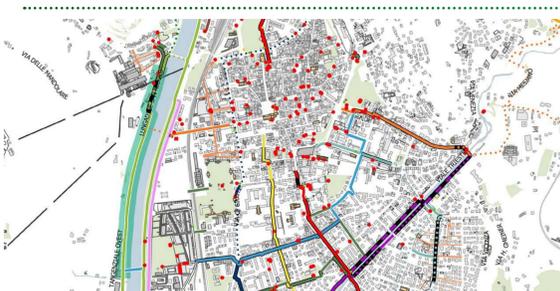
IL PROGETTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA CICLABILE BIDIREZIONALE SU CORSIA RISERVATA FISICAMENTE SEPARATA CON UN'AIOLA DAL PERCORSO PEDONALE LUNGO LA PARTE EST DI VIA GRAZIOLI, DAL CONVENTO DEI PADRI FRANCESCANI FINO ALL'INNESTO SULLA CICLABILE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DI VIA BRIGATA AQUI.



CICLABILE VIA SANTA CROCE

METRI: 400 m
 INIZIO LAVORI: 20/06/2023
 FINE LAVORI: 16/10/2023

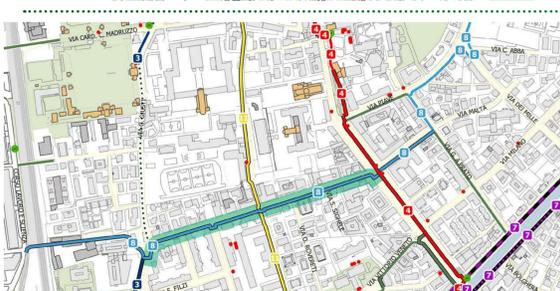
CON QUESTO TRATTO SI AVVIA IL COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRA PIAZZA FIERA E LA CICLABILE ESISTENTE SU CORSO III NOVEMBRE: IN DIREZIONE SUD, PARTENDO DA PIAZZA FIERA, IL PROGETTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UNA CICLABILE MONODIREZIONALE IN SEDE PROPRIA (IN DIREZIONE NORD SI MANTIENE L'UTILIZZO DELLA CORSIA BUS)



CICLABILE PIEDICASTELLO - ALBERE

METRI: 1300 m
 INIZIO LAVORI: 16/03/2023
 FINE LAVORI: 12/07/2023

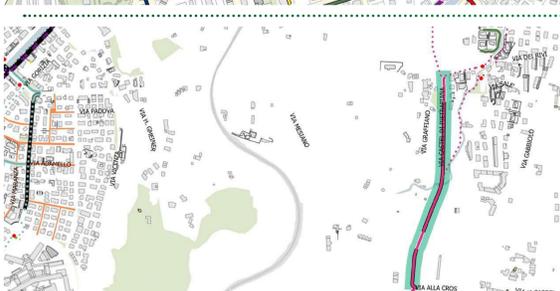
IL PROGETTO PREVEDE IL COLLEGAMENTO DELL'AREA DI PIEDICASTELLO CON IL PARCO DELLE ALBERE TRAMITE UN NUOVO ITINERARIO CICLO-PEDONALE IN DESTRA OROGRAFICA DEL Fiume Adige ED UN PICCOLO TRATTO DI RACCORDO CON CICLABILE BIDIREZIONALE IN SEDE PROPRIA NEL TRATTO DI LUNGADIGE S. NICOLÒ.



CICLABILE VIA PERINI

METRI: 500 m
 INIZIO LAVORI: 30/11/2022
 FINE LAVORI: 02/11/2023

IL PROGETTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE LUNGO VIA PERINI DI NUOVA PISTA CICLABILE SU CORSIA RISERVATA RICAVATA DAL MARCIAPIEDE A DOPPIO SENSO DI MARCIA COMPLETAMENTE SUL LATO SUD DI VIA PERINI.



PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. 204 POVO-VILLAZZANO: TRATTO VIA SALÈ - VIA ALLA CROS

METRI: 600 m
 INIZIO LAVORI: 26/07/2023
 FINE LAVORI: 09/04/2024

IL PROGETTO PREVEDE IL COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRA POVO E VILLAZZANO TRAMITE UNA PISTA CICLABILE SU CORSIA RISERVATA RICAVATA DAL MARCIAPIEDE A DOPPIO SENSO DI MARCIA.



TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO

MAPPA DEI TRASPORTI

COMUNE DI TRENTO



Legenda Simboli

- Autostazione Bus Trentino Trasporti
- Fermata linee nazionali
- Parcheggio
- Parcheggio coperto
- Municipio del Comune di Trento
- Municipio del Comune di Lavis
- Sede della Provincia Autonoma di Trento
- Sede della Regione Trentino-Alto Adige
- Ospedale
- Stadio Briamasco
- Questura
- Sede Trentino Trasporti
- Rettorato Università di Trento
- Polo Universitario
- Scuola Superiore/Liceo
- Monumento Storico
- Biblioteca
- Centro Sportivo
- Residenza Sanitario Assistenziale



Mapa dei Trasporti della Città di Trento

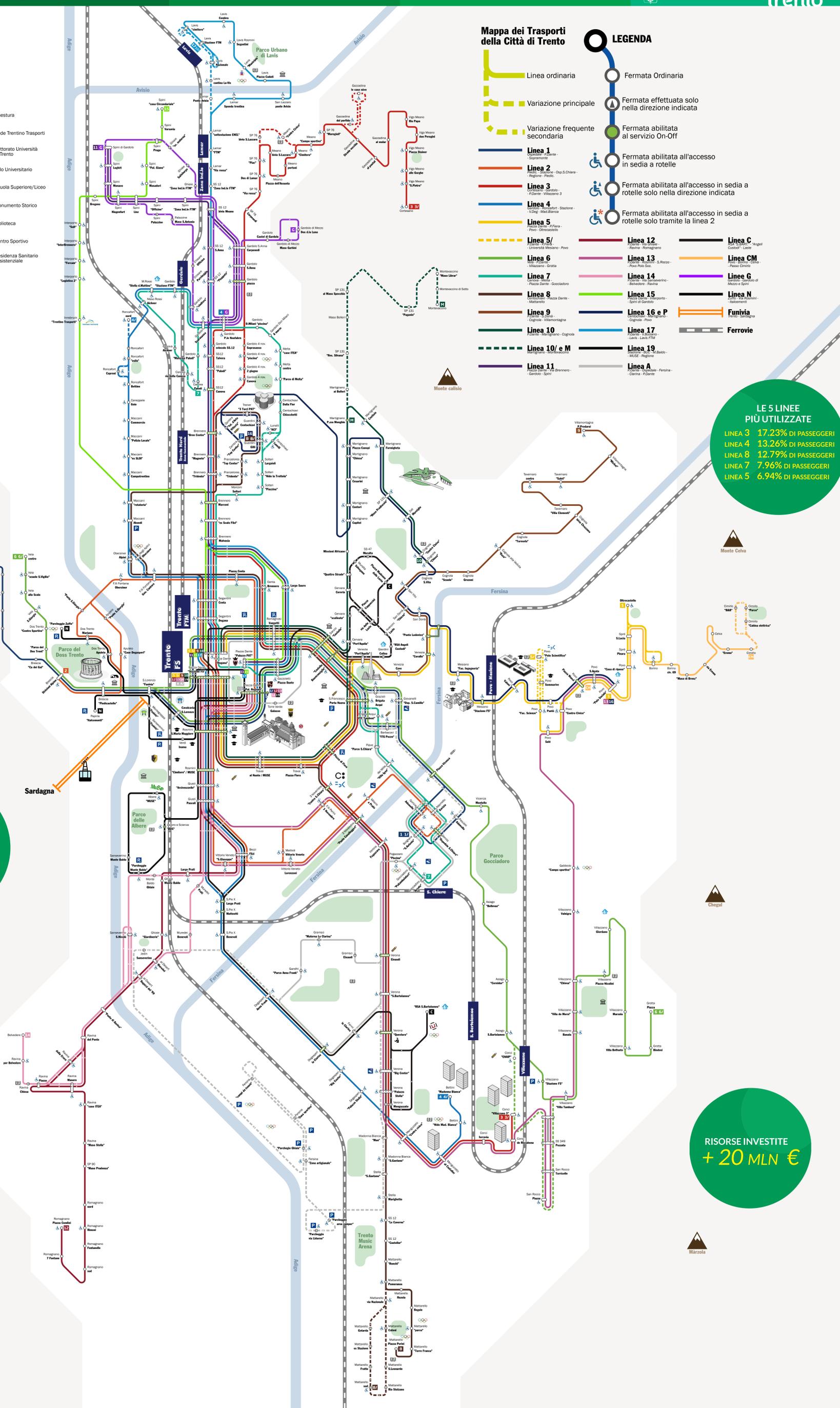
- #### LEGGENDA
- Linea ordinaria
 - Variazione principale
 - Variazione frequente secondaria
 - Linea 1**
Cognole - Fagnano - Sopramonte
 - Linea 2**
Piazza - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - Pacifico
 - Linea 3**
Piazza - Ospedale - Fagnano - Mazono 3
 - Linea 4**
Piazza - Ospedale - Stazione - V. Dog. - M. Bianca
 - Linea 5**
Piazza - Ospedale - Fagnano - Povo - G. Cacciadoro
 - Linea 5/**
Piazza - Ospedale - Fagnano - Povo - G. Cacciadoro
 - Linea 6**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea 7**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea 8**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea 9**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea 10**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea 10/e M**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea 11**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea 12**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea 13**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea 14**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea 15**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea 16 e P**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea 17**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea 19**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea A**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea C**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea CM**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea G**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Linea N**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Funivia**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro
 - Ferrovie**
Piazza - Ospedale - Fagnano - G. Cacciadoro

LE 5 LINEE PIU' UTILIZZATE



REALIZZATA DA
LEONARDO DI NOIA
ENEA MENABUE
DAVIDE SANTONI

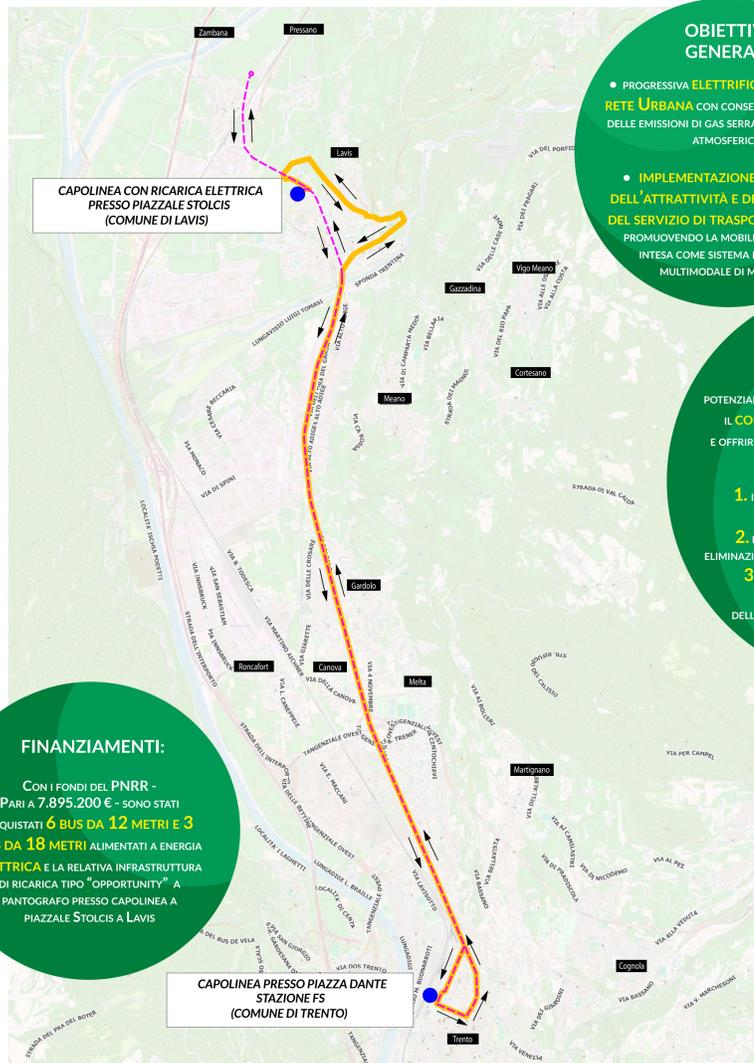
TRE STUDENTI DI MATEMATICA CHE PER PASSIONE HANNO INTRAPRESO UN'AVVENTURA, DURATA UN ANNO, REALIZZANDO QUESTA MAPPA



TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO

BUS RAPID TRANSIT (BRT) E TRASPORTO A CHIAMATA "ON/OFF"

BUS RAPID TRANSIT: LINEA 17 E 17/ AD ALTA FREQUENZA



OBIETTIVI GENERALI

- **PROGRESSIVA ELETTRIFICAZIONE DELLA RETE URBANA** CON CONSEGUENTE RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI GAS SERRA E INQUINAMENTO ATMOSFERICO
- **IMPLEMENTAZIONE E AUMENTO DELL'ATTRATTIVITÀ E DELL'EFFICIENZA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO** PROMOVEDO LA MOBILITÀ SOSTENIBILE INTESA COME SISTEMA INTEGRATO E MULTIMODALE DI MOBILITÀ

FINALITÀ SPECIFICHE

POTENZIARE LA LINEA DI TRASPORTO PUBBLICO ESISTENTE N. 17 PER IL COLLEGAMENTO TRENTO - LAVIS - ZAMBANA E OFFRIRE UN SERVIZIO RAPIDO, EFFICACE E ATTRATTIVO MEDIANTE:

1. IL MASSIMO SVILUPPO POSSIBILE DEL TRACCIATO IN SEDE PROPRIA SU CORSIE RISERVATE
2. LO SBARRIERAMENTO DELLE FERME ESISTENTI CON ELIMINAZIONE DEI GOLFI E SPOSTAMENTO DELLE FERME IN CORSIA
3. LA FUTURA REALIZZAZIONE DI NUOVI PARCHEGGI SCAMBIATORI PER CONSEGUIRE L'OBIETTIVO DELL'INTEGRAZIONE MODALE E DELL'INTERCONNESSIONE TRA MOBILITÀ PRIVATA E TRASPORTO PUBBLICO

FINANZIAMENTI:

CON I FONDI DEL PNRR - PARI A 7.895.200 € - SONO STATI ACQUISTATI 6 BUS DA 12 METRI E 3 BUS DA 18 METRI ALIMENTATI A ENERGIA ELETTRICA E LA RELATIVA INFRASTRUTTURA DI RICARICA TIPO "OPPORTUNITY" A PANTOGRAFO PRESSO CAPOLINEA A PIAZZALE STOLCIS A LAVIS



CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

- FREQUENZA LINEA 17 (TRAGITTO ATTRAVERSO ABITATO DI LAVIS): 30 MINUTI
- FREQUENZA LINEA 17/ (TRAGITTO DIRETTO TRENTO - LAVIS - ZAMBANA): 30 MINUTI

FREQUENZA SUL COMUNE DI TRENTO: 15 MINUTI ORE DI MORBIDA 10 MINUTI ORE DI PUNTA



BENEFICI AMBIENTALI/ENERGETICI ATTESI

- RIDUZIONE DI 450 TONNELLATE DI CO2 EMESA ALL'ANNO
- RIDUZIONE DEI CONSUMI DI ENERGIA PRIMARIA DEL 13%

PUNTO DI RICARICA ELETTRICA TIPO "OPPORTUNITY" A PANTOGRAFO PRESSO PIAZZALE STOLCIS A LAVIS



TRASPORTO A CHIAMATA: APP ON/OFF



Cos'è IL TRASPORTO A CHIAMATA?

TALE TIPOLOGIA DI SERVIZIO NON VIENE DEFINITO SECONDO UN ORARIO E UN PERCORSO PRESTABILITO, MA È UN SERVIZIO DI TRASPORTO CHE CAMBIA SECONDO LE EFFETTIVE NECESSITÀ DEGLI UTENTI; IL SISTEMA DI TRASPORTO A CHIAMATA È INFATTI IN GRADO DI PIANIFICARE IL PERCORSO DI OGNI VEICOLO UTILIZZATO IN BASE ALLE RICHIESTE RICEVUTE. LA GESTIONE DEI SERVIZI A CHIAMATA È INOLTRE CARATTERIZZATA DA STRUMENTI EVOLUTI CHE CONSENTONO DI METTERE IN CONTATTO IMMEDIATO E AGILE L'UTENZA (RICHIESTA DI SERVIZIO) E L'AZIENDA DI TRASPORTO (OFFERTA) CON UN SISTEMA INNOVATIVO, FLESSIBILE E SMART CHE NON OPERA CON GLI SCHEMI TRADIZIONALI DEL TPL.

- LE TRATTE SERVITE DAI VEICOLI VENGONO DEFINITE IN MODO INTELLIGENTE SULLA BASE DELLE RICHIESTE DEI PASSEGGERI INDIVIDUANDO DI VOLTA IN VOLTA I PERCORSI PIÙ EFFICIENTI
- NON CI SONO ORARI FISSI MA UNA FINESTRA ORARIA IN CUI IL SERVIZIO È DISPONIBILE
- GLI UTENTI RICHIEDONO IL SERVIZIO IN TEMPO REALE UTILIZZANDO UN'APP SU SMARTPHONE
- TRAMITE L'APP INSTALLATA SU SMARTPHONE O TABLET L'AUTISTA RICEVE INFORMAZIONI SEMPRE AGGIORNATE SUL PERCORSO DA SEGUIRE PER EFFETTUARE TUTTI I SERVIZI

CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO ATTIVATO

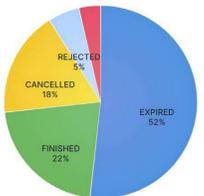
PERIODO ATTIVAZIONE: DAL 18/10/23
ORARIO: 23:00 - 3:00
GIORNI: MERCOLEDÌ, GIOVEDÌ, VENERDÌ, SABATO
FERMATE: N°30 FERMATE DEL SERVIZIO URBANO
TARIFFA: NORMALI TARIFFE DEL SERVIZIO URBANO
AUTOBUS: N° 2 DA 19 POSTI

PASSEGGERI MEDI A PRENOTAZIONE 1.59 PASS.

NUMERO PASSEGGERI TRASPORTATI 9044

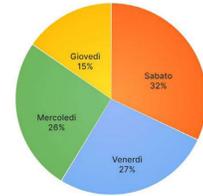
DURATA MEDIA DELLE CORSE EFFETTUATE 10.5 MIN

RIPARTIZIONE PRENOTAZIONI REGISTRATE



VIAGGI EFFETTUATI	5696
MANCATA PRESENTAZIONE DEL VIAGGIATORE	946
PRENOTAZIONI RIFIUTATE DAL SISTEMA	1382
PRENOTAZIONI NON FINALIZZATE DALL'UTENTE	13734
PRENOTAZIONI CANCELLATE DALL'UTENTE	4702
TOTALE PRENOTAZIONI	26460

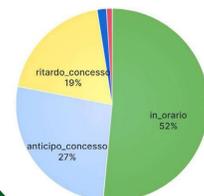
UTILIZZO DEL SERVIZIO NEI GIORNI DELLA SETTIMANA



PASSEGGERI MEDI PER GIORNO DELLA SETTIMANA

MERCOLEDÌ	60.1	GIOVEDÌ	34.7
VENERDÌ	60.4	SABATO	72.4

ACCURATEZZA TEMPO PRELIEVO

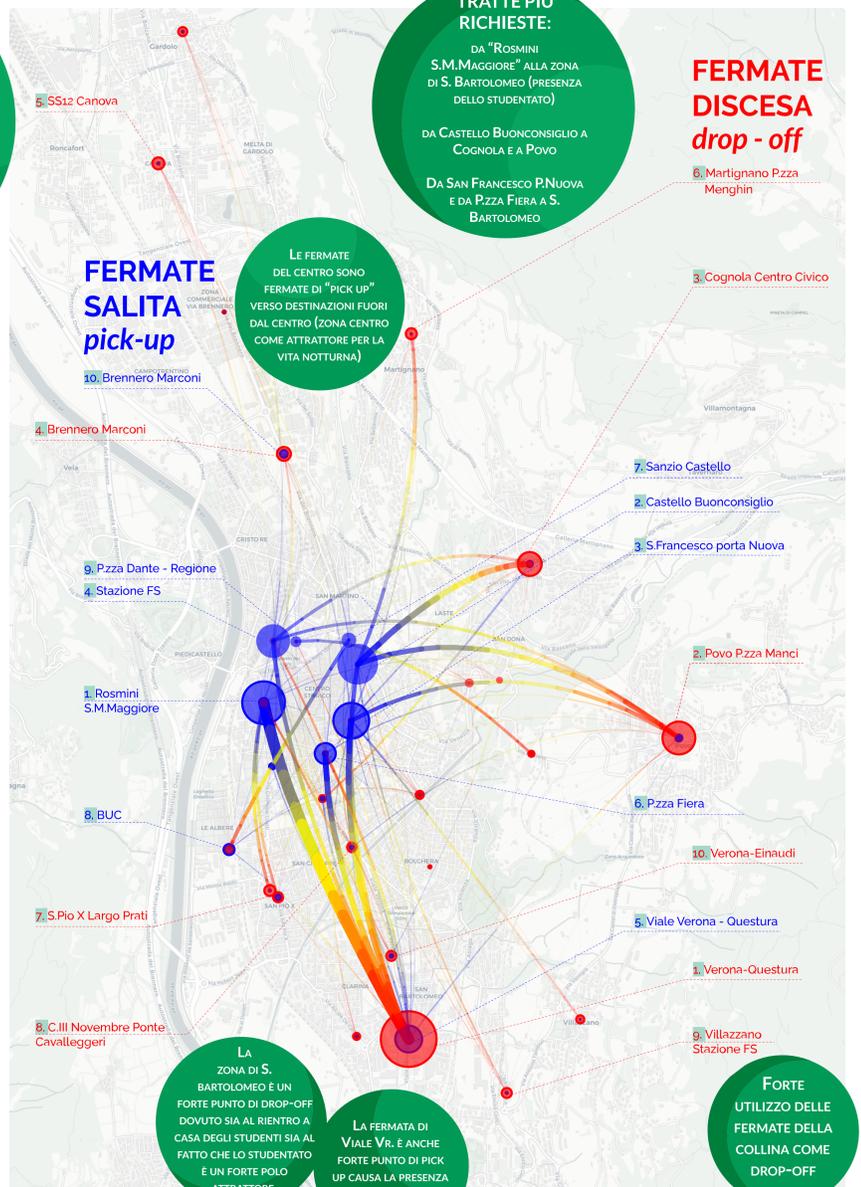
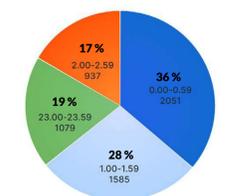


(minuti)	INTERVALLI DEFINITI	IN ORARIO
-2x X +2	IN ORARIO	2943
+2x X +15	ANTICIPO CONCESSO	1512
-15 x X +2	RITARDO ELEVATO	1105
X + 15	ANTICIPO BASSO	80
X - 15	RITARDO BASSO	51

TIPOLOGIA DI PRENOTAZIONE DEL SERVIZIO



ORARI DI SALITA



TRATTE PIÙ RICHIESTE:

DA "ROSMINI S.M.MAGGIORE" ALLA ZONA DI S. BARTOLOMEO (PRESENZA DELLO STUDENTATO)
DA CASTELLO BUONCONSIGLIO A COGNOLA E A POVO
DA SAN FRANCESCO P.NUOVA E DA PIZZA FIERA A S. BARTOLOMEO

FERMATE DISCESA drop-off

6 Martignano Piazza Menghin
3 Cognola Centro Civico
7 Sanzio Castello
2 Castello Buonconsiglio
3 S.Francesco porta Nuova
2 Povo Piazza Mancini
10 Verona-Einaudi
5 Viale Verona - Questura
9 Villazano Stazione FS
9 Verona-Questura

FERMATE SALITA pick-up

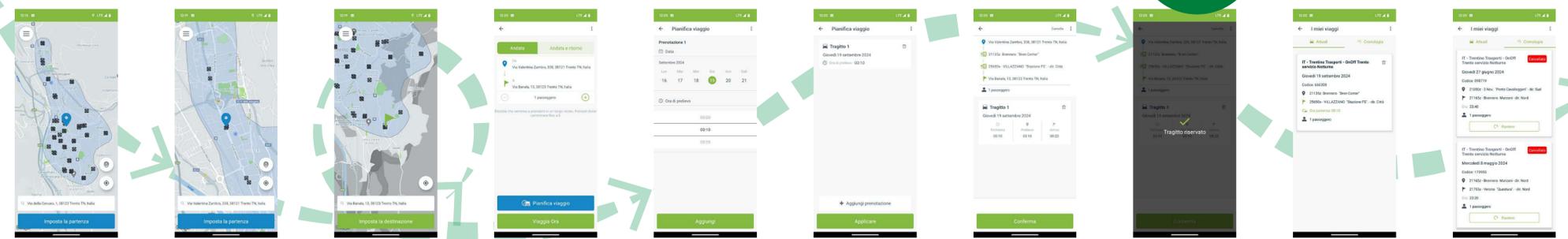
10 Brennero Marconi
4 Brennero Marconi
9 Piazza Dante - Regione
4 Stazione FS
8 BUC
7 S.Pio X Largo Prati
8 C.III Novembre Ponte Cavalleggeri

LE FERMATE DEL CENTRO SONO FERMATE DI "PICK UP" VERSO DESTINAZIONI FUORI DAL CENTRO (ZONA CENTRO COME ATTRATTORE PER LA VITA NOTTURNA)

LA ZONA DI S. BARTOLOMEO È UN FORTE PUNTO DI DROP-OFF DOVUTO SIA AL RIENTRO A CASA DEGLI STUDENTI SIA AL FATTO CHE LO STUDENTATO È UN FORTE POLO ATTRATTORE.

LA FERMATA DI VIALE Vr. È ANCHE FORTE PUNTO DI PICK UP CAUSA LA PRESENZA DELLO STUDENTATO DI S.BARTOLOMEO

FORTE UTILIZZO DELLE FERMATE DELLA COLLINA COME DROP-OFF



MOBILITY MANAGEMENT

Le Azioni del Piano Spostamento Casa Lavoro del Comune di Trento

COMUNE DI TRENTO

trento

Cos'è il PSCL?

IL PIANO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO È UN DOCUMENTO A DISPOSIZIONE DEI LAVORATORI, ELABORATO DAL MOBILITY MANAGER AZIENDALE, APPROVATO OGNI ANNO ED INVIATO AL COMUNE DOVE HA SEDE LAZIENDA O LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE.

CONTIENE:

- LE ANALISI DELLE CONDIZIONI STRUTTURALI DELL'ENTE / AZIENDA
- I RISULTATI DI UN QUESTIONARIO CHE ANALIZZA LE ABITUDINI DI SPOSTAMENTO DEI DIPENDENTI
- LE MISURE PROGETTUALI DESTINATE A MIGLIORARE LA SOSTENIBILITÀ DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO-CASA.

CHI È IL MOBILITY MANAGER AZIENDALE?

SI TRATTA DI UNA FIGURA INDIVIDUATA PER LEGGE IN OGNI AZIENDA E PUBBLICA AMMINISTRAZIONE NELLE QUALI SONO PRESENTI PIÙ DI 100 DIPENDENTI.

SI OCCUPA DI FAVORIRE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO-CASA DEI PROPRI COLLEGHI.

LE MISURE PROGETTUALI DEL PSCL 2024 DEL COMUNE DI TRENTO INDIVIDUATE IN BASE A QUANTO EMERSO DALLE RISPOSTE AD UN QUESTIONARIO SOMMINISTRATO A TUTTI I DIPENDENTI SONO:



1. SICUREZZA PER LE BICI ED I MONOPATTINI DEI DIPENDENTI

INDIVIDUAZIONE, PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE CICLOBOX NEGLI EDIFICI COMUNALI PER METTERE IN SICUREZZA BICI E MONOPATTINI DEI DIPENDENTI



2. SPOGLIATOI E DOCCE PER I DIPENDENTI CHE USANO LA BICI

INDIVIDUAZIONE DEGLI EDIFICI COMUNALI NEI QUALI SONO PRESENTI DOCCE E SPOGLIATOI E LORO CONDIVISIONE TRA SERVIZI PRESENTI NEL MEDESIMO PLESSO

3. BIKE TO WORK - MISURA SPERIMENTALE

INCENTIVAZIONE DELL'USO DELLA BICICLETTA PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO-CASA MEDIANTE RICONOSCIMENTO DI UNA SOMMA DI DENARO PER KM PERCORSO



4. INTRANET

REALIZZAZIONE DI UNA SEZIONE DEDICATA AL PSCL ED ALLA SUE MISURE PROGETTUALI NELL'AREA INTRANET DEDICATA AL DIPENDENTI CON FORM DEDICATO AI SUGGERIMENTI



5. COINVOLGIMENTO SEDI "PERIFERICHE" NEL PSCL

LE SEDI COMUNALI RIENTRANTI NELL'OBBLIGO DI LEGGE DI NOMINA DEL MOBILITY MANAGER E STESURA DEL PSCL SONO 4. LA MISURA PREVEDE IL COINVOLGIMENTO ANCHE DELLE RESTANTI 54 SEDI AL FINE DI COINVOLGERE TUTTA LA POPOLAZIONE DIPENDENTE NELLE SCELTE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE



6. CARPOOLING

INDIVIDUAZIONE DI UNA PIATTAFORMA (APP) CHE FAVORISCA I GRUPPI DI DIPENDENTI CHE SI ACCORDANO PER UTILIZZARE UN'UNICA AUTO PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO-CASA



7. AUMENTO CICLOVIE URBANE

NELL'AMBITO DEL PNRR, AUMENTO DELLE PISTE CICLABILI DEL TERRITORIO COMUNALE



8. PARTECIPAZIONE GIRETTO D'ITALIA

IL COMUNE ADERISCE A QUESTA INIZIATIVA DI LEGAMBIENTE CHE PREVEDE, IN UNA GIORNATA ALL'INTERNO DELLA SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ, IL MONITORAGGIO DEI DIPENDENTI DI TUTTE LE AZIENDE / ENTI CHE ADERISCONO E CHE SI RECANO A LAVORO IN BICICLETTA

Giretto d'Italia

10. SCONTO ABBONAMENTO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

1. SCONTO DEL 30% SULL'ACQUISITO DELL'ABBONAMENTO ANNUALE AL TRASPORTO PUBBLICO URBANO
2. RICHIESTA ALLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO DI REALIZZARE UN UNICO ABBONAMENTO AL TRASPORTO PUBBLICO CHE CONIUGHI URBANO ED EXTRAURBANO



9. MIGLIORAMENTO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

NELL'AMBITO DEL PNRR, AMMODERNAMENTO TRAMITE SOSTITUZIONE DEI MEZZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO



11. LAVORO DA REMOTO

MANTENIMENTO DEGLI ATTUALI LIVELLI DI LAVORO DA CASA DEI DIPENDENTI AL FINE DI ABBATTERE I LORO SPOSTAMENTI CASA-LAVORO-CASA E LE CONSEGUENTI EMISSIONI CLIMALTERANTI



12. FORUM TRIMESTRALE SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

REALIZZAZIONE TRIMESTRALE DI UN FORUM CHE PROMUOVA LE POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE ADOTTATE DAL COMUNE

Forum sulla Mobilità Sostenibile

13. COMPENSAZIONE EMISSIONI CO₂

IL PSCL PREVEDE IL CALCOLO DELLE EMISSIONI CLIMALTERANTI DERIVANTI DAGLI SPOSTAMENTI DEI DIPENDENTI CON I LORO SPOSTAMENTI CASA-LAVORO-CASA. LA MISURA PROGETTUALE PREVEDE LA PIANTUMAZIONE DI ALBERI AL PARCO DI GOCCIADORO DESTINATA ALLA COMPENSAZIONE DELLE EMISSIONI CLIMALTERANTI CALCOLATE.



MOBILITY MANAGEMENT - AREA

LE AZIENDE COINVOLTE NELLE AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT DEL COMUNE DI TRENTO

CHI È IL MOBILITY MANAGER D'AREA?

FIGURA INDIVIDUATA PER LEGGE NEL COMUNE DI TRENTO CHE SI OCCUPA DI FAVORIRE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO-CASA DELLE AZIENDE E PUBICHE AMMINISTRAZIONI CON PIÙ DI 100 DIPENDENTI NEL PROPRIO TERRITORIO, COORDINANDO E SUPPORTANDO L'ATTIVITÀ DEI MOBILITY MANAGER D'AZIENDA.

VISIONE

COMUNE

OBIETTIVO

TOTALE AZIENDE I CUI MOBILITY MANAGER AZIENDALI HANNO EFFETTUATO LA FORMAZIONE

26

26

TOTALE ACCORDI IMPRESE/COMUNE SOTTOSCRITTI

TOTALE RICHIESTE CREDENZIALI A REGIONE PIEMONTE PER UTILIZZO PIATTAFORMA "EMMA"

26

41

TOTALE AZIENDE / PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI

TOTALE STUDENTI
15.761

TOTALE DIPENDENTI
21.355

1.	AGENZIA DELLE ENTRATE TRENTO	
2.	ALLITUDE	
3.	APSP CIVICA TRENTO	
4.	APSP MARGHERITA GRAZIOLI	
5.	APSS AZIENDA PROVINCIALE SERVIZI SANITARI	
6.	ASSOCIAZIONE ARTIGIANI E PICCOLE IMPRESE CONFARTIGIANATO TRENTO	
7.	AUTOSTRADA DEL BRENNERO	
8.	BRT	
9.	CASSA CENTRALE BANCA	
10.	CAVIT	
11.	COMUNE TRENTO	
12.	CONFINDUSTRIA TRENTO	
13.	DEDAGROUP S.p.A.	
14.	DOLOMITI ENERGIA HOLDING SPA	
15.	E-PHARMA	
16.	ERICKSON	
17.	FONDAZIONE BRUNO KESSLER	
18.	FEDERAZIONE TRENINA DELLA COOPERAZIONE	
19.	FERRARI FRATELLI LUNELLI	
20.	GA OPERATIONS	
21.	GPI	
22.	ITALSCANIA	
23.	ITAS MUTUA	
24.	MAHLE	
25.	MUSE	
26.	POSTE ITALIANE	
27.	REGIONE AUTONOMA TRENTO ALTO ADIGE	
28.	SEGATA	
29.	SENSI	
30.	SIEMENS	
31.	SPINDOX	
32.	TIM	
33.	TRENTALIA	
34.	TRENTINO MARKETING	
35.	TRENTINO DIGITALE	
36.	TRENTINO TRASPORTI	
37.	TRENTO FRUTTA	
38.	UNIFARM	
39.	UNIVERSITÀ TRENTO	
40.	VETRI SPECIALI	
41.	ZOBELLE HOLDING	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

GLI INTERVENTI ESEGUITI DAL 2021 AL 2024

COMUNE DI TRENTO

trento

Cos'è IL P.E.B.A.?

SI TRATTA DI UN PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE CHE TRADUCE IMPORTANTI PRINCIPI DI INCLUSIONE, AUTONOMIA ED ACCESSIBILITÀ IN INTERVENTI CONCRETI SUL NOSTRO TERRITORIO. IL PIANO È STATO APPROVATO MAGGIO 2021. NEL 2023 SI È CONCLUSO IL CENSIMENTO DI 270 KM DI MARCIAPIEDI.

INTERVENTI ESEGUITI DAL 2021 AL 2024

104

FINANZIAMENTI DAL 2021 AL 2024

1.466.000 €

QUALE È LO STATO DELL'ACCESSIBILITÀ DEI MARCIAPIEDI AD OGGI?

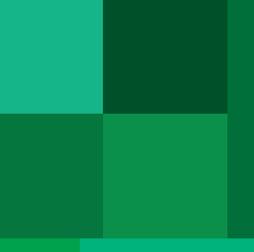
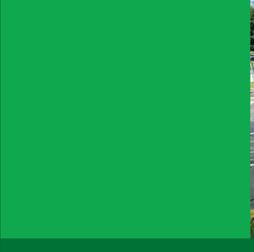
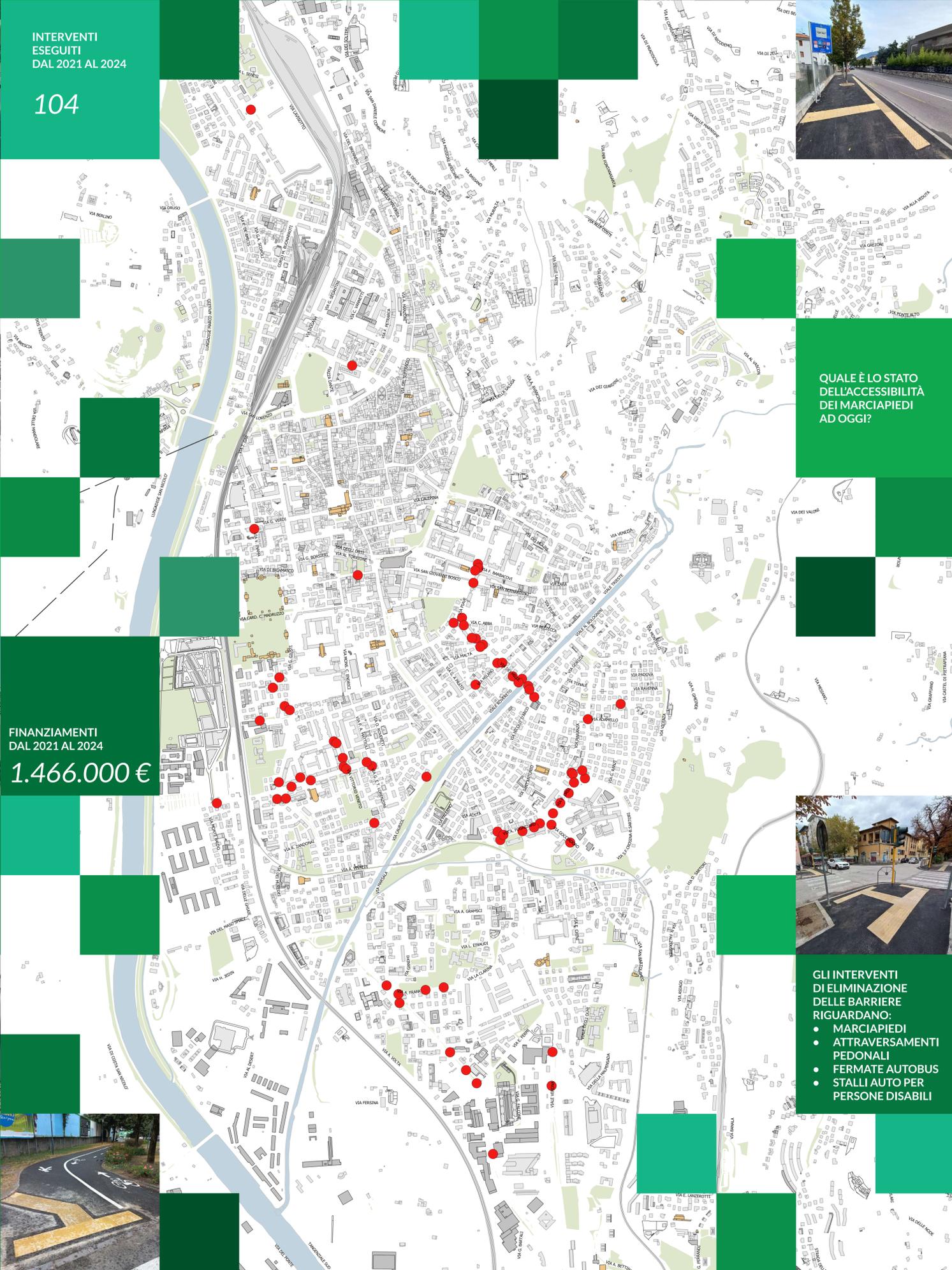
- 33 KM (12%) CLASSIFICATO "ACCESSIBILE"
- 144 KM (53%) CLASSIFICATO "ABBASTANZA ACCESSIBILE"
- 92 KM (35%) CLASSIFICATO "POCO ACCESSIBILE"

GLI INTERVENTI DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE RIGUARDANO:

- MARCIAPIEDI
- ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
- FERMATE AUTOBUS
- STALLI AUTO PER PERSONE DISABILI

QUALE È LO STATO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE AD OGGI?

- ARCHITETTONICHE 4.554
- SENSORIALI 2.061



STRADE DA VIVERE - TRENTO IN MOVIMENTO

I PROGETTI PARTECIPATI PER L'ATTIVAZIONE DI ZONE 30

COMUNE DI TRENTO

trento

INTERVENTI A GARDOLO

strade da vivere
Trento in movimento

Andare piano?
Facciamo chiarezza

è più sicuro

è più silenzioso

è un po' più lento (ma di poco)

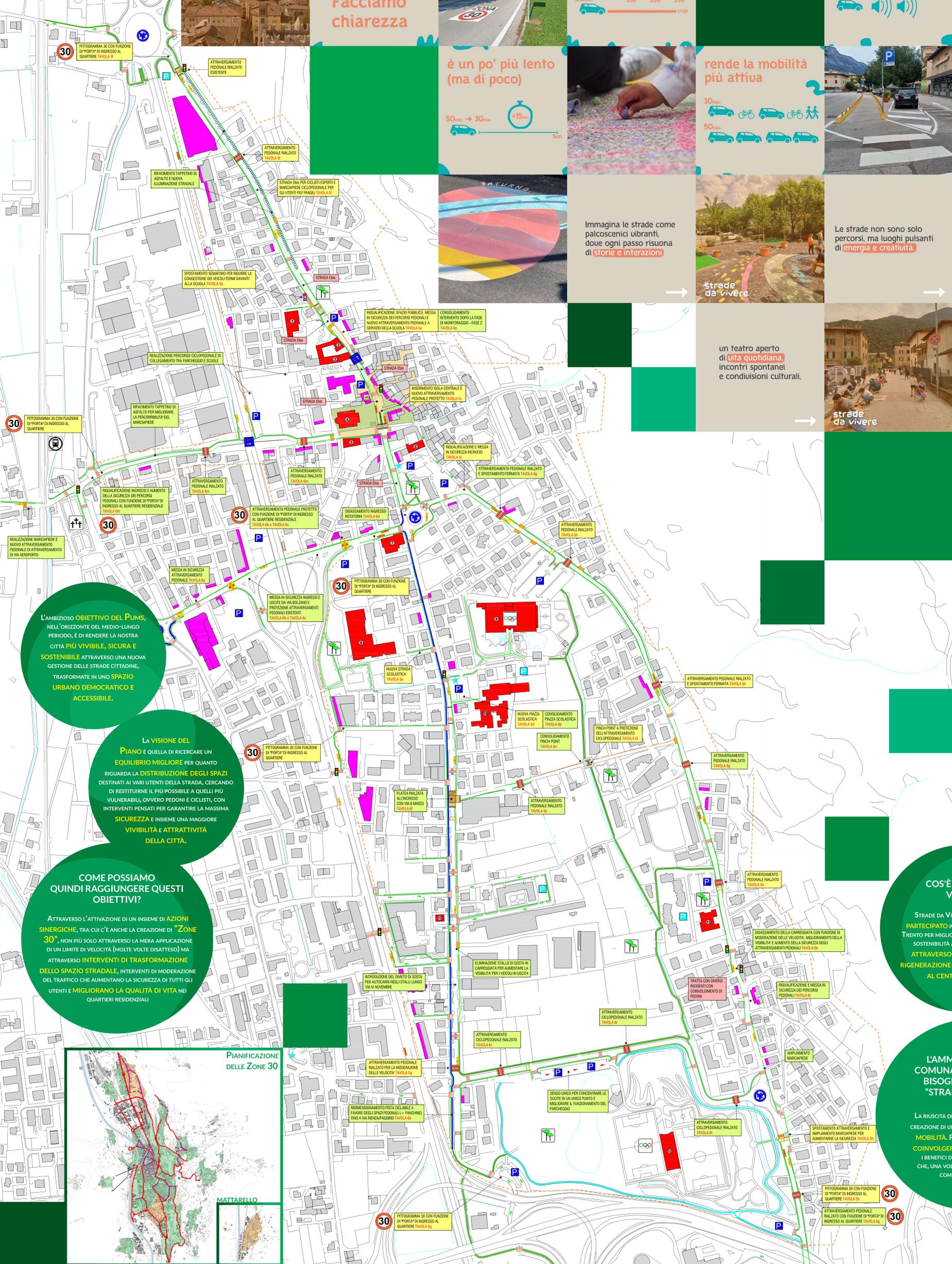
rende la mobilità più attiva

Immagina le strade come palcoscenici vibranti, dove ogni passo risuona di storie e interazioni

Le strade non sono solo percorsi, ma luoghi pulsanti di energia e creatività.

un teatro aperto di vita quotidiana, incontri spontanei e condivisioni culturali.

dove ogni strada racconta una nuova storia.



L'ambizioso **OBBIETTIVO DEL PUMS**, NELL'ORIZZONTE DEL MEDIO-LUNGO PERIODO, È DI RENDERE LA NOSTRA CITTÀ PIÙ **VIVIBILE, SICURA E SOSTENIBILE** ATTRAVERSO UNA NUOVA GESTIONE DELLE STRADE CITTADINE, TRASFORMATE IN UNO SPAZIO URBANO **DEMOCRATICO E ACCESSIBILE**.

LA VISIONE DEL **PIANO** È QUELLA DI RICERCARE UN **EQUILIBRIO MIGLIORE** PER QUANTO RIGUARDA LA **DISTRIBUZIONE DEGLI SPAZI** DESTINATI AI VARI UTENTI DELLA STRADA, CERCANDO DI RESTITUIRE IL PIÙ POSSIBILE A QUELLI PIÙ **VULNERABILI**, OVVERO PEDONI E CICLISTI, CON INTERVENTI PENSATI PER GARANTIRE LA MASSIMA **SICUREZZA** E INSIEME UNA MAGGIORE **VIVIBILITÀ E ATTRATTIVITÀ DELLA CITTÀ**.

COME POSSIAMO QUINDI RAGGIUNGERE QUESTI **OBBIETTIVI**?
ATTRAVERSO L'**ATTIVAZIONE** DI UN INSIEME DI **AZIONI SINERGICHE**, TRA CUI C'È ANCHE LA CREAZIONE DI **"ZONE 30"**, NON PIÙ SOLO ATTRAVERSO LA MERA APPLICAZIONE DI UN LIMITE DI VELOCITÀ (MOLTE VOLTE DISATTESO) MA ATTRAVERSO **INTERVENTI DI TRASFORMAZIONE DELLO SPAZIO STRADALE**, INTERVENTI DI **MODERAZIONE DEL TRAFFICO** CHE AUMENTANO LA SICUREZZA DI TUTTI GLI UTENTI E **MIGLIORANO LA QUALITÀ DI VITA** NEI QUARTIERI RESIDENZIALI.

COS'È STRADE DA VIVERE?
STRADE DA VIVERE È UN **PERCORSO PARTECIPATO** PROMOSSO DAL COMUNE DI TRENTO PER MIGLIORARE SICUREZZA, **VIVIBILITÀ, SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E SOCIALITÀ** ATTRAVERSO **PROGETTI ANCHE DI RIGENERAZIONE URBANA** CHE METTONO AL CENTRO I CITTADINI.

PERCHÉ L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE HA SENTITO IL BISOGNO DI ATTIVARE "STRADE DA VIVERE"?
LA RUSCITA DELLE "ZONE 30" SI BASA SULLA CREAZIONE DI UNA **NUOVA CULTURA DELLA MOBILITÀ**. PER QUESTO È FONDAMENTALE **COINVOLGERE LE PERSONE** MOSTRANDO I BENEFICI DI UN NUOVO "STILE DI VITA" CHE, UNA VOLTA CONOSCIUTO, PUÒ ESSERE COMPRESO E ACCETTATO.

È ATTUALMENTE IN CORSO IL PROCESSO PARTECIPATO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ZONA 30 NELL'AREA DELLA **CLARINA**.
PROSSIMA ATTIVAZIONE DEL PROCESSO PARTECIPATO A **MATTARELLO**.

Queste sono le #stradedavivere

